Checklist occasion

Created: 8/6/2010

# Tasks:

☐ **Eerste indruk**

☐ **Waar staat de auto? Is de verkoper te achterhalen als het nodig is ?**

☐ **Bekijkt u de auto op een adres dat van de verkopende partij is ?**

☐ **Praat met de verkoper zelf; beantwoordt hij vragen zonder omwegen ?**

☐ **Bekijk en voel de zijkanten van de auto en laat uw hand van boven naar beneden glijden**

*zijn de zijkanten strak en symmetrisch ?*

☐ **Inspecteer beide flanken op tekenen van eerdere schades.**

☐ **Controleer de naden van de carrosserie: die moeten links en rechts gelijk zijn.**

*Is dit niet het geval, dan kan de auto ernstige schade hebben geleden.*

☐ **Is de kleur van het koetswerk overal hetzelfde? Kleurverschillen duiden op overgespoten delen.**

☐ **Is 't plaatwerk overal glad ? Zo niet, dan is het overspuiten amateuristisch uitgevoerd**

☐ **Laat de lak ergens los ?**

☐ **Is de conditie van het lakwerk in overeenstemming met de leeftijd en de kilometerstand van de auto ?**

☐ **Controleer de voorzijde van de motorkap.**

*:Steenslag is te verwachten als de kilometerstand niet meer zo laag is.*

☐ **Bekijk de lip onder de voorbumper en controleer die op steenslag en eventuele parkeerschades.**

☐ **Is de staat waarin de nummerplaten verkeren aannemelijk, gezien de km-stand van de auto ?**

*Zien ze er te nieuw uit, dan kan dit betekenen dat de auto een aanrijding heeft gehad.*

☐ **Staat de auto recht op een vlakke ondergrond ?**

☐ **Kijk onder de auto.**

*Zijn er sporen van lekkage ?*

☐ **Aan de buitenkant**

☐ **Zijn de hoeken van de voorbumpers beschadigd ?**

☐ **Hoe is de conditie van de hoeken van de achterbumpers ?**

☐ **Is een van beide bumpers ergens gescheurd ?**

*Dan kunt u daarachter ook schade verwachten.*

☐ **Zitten er boorgaten in de achterbumper, die er op duiden dat er een trekhaak heeft gezeten ?**

☐ **Zijn de koplampunits gebarsten ?**

☐ **Bekijk ook de andere lichtunits op schade, aan de voorkant, opzij en achter.**

☐ **Werkt de verlichting ?**

☐ **Controleer de staat waarin de ruitenwissers verkeren, voor en achter; vegen ze de ruit mooi en streeploos schoon ?**

☐ **Hoe is de toestand van de voorbanden ?**

*Een verkeerde uitlijning kan bovenmatige slijtage veroorzaken, maar er kan ook een groter probleem aan ten grondslag liggen.*

☐ **En hoe zit het met de achterbanden? Scheef afslijten daarvan komt niet veel voor en kan duiden op een serieus mankement.**

☐ **Bestudeer de wangen van de banden en controleer ze op scheuren en tekenen die wijzen op veelvuldige onzachte aanrakingen met stoepranden.**

☐ **Hoe zien de lichtmetalen wielen er uit?**

*Zoek naar scheuren, beschadigingen en corrosie.*

☐ **Zitten er sloten op de wielen? Is de sleutel aanwezig ?**

☐ **Kloppen de specificaties van het model ?**

☐ **Sluiten alle portieren en de kofferklep netjes en makkelijk ?**

☐ **Liggen de portieren mooi in de koets ?**

☐ **Zitten er steenslagputten of scheuren in de voorruit ?**

☐ **Is het kenteken in de ruiten gegraveerd, en komt dat overeen met dat in de papieren ?**

☐ **Werkt de centrale portiervergrendeling met de afstandbediening ?**

☐ **Werkt de wis-/wasinstallatie van de koplampen ?**

☐ **Ontbreken er onderdelen aan de carrosserie ?**

☐ **Zijn de huizen van de buitenspiegels intact, of zijn ze gebarsten of anderzins beschadigs ?**

☐ **Is er een electrische antenne geplaatst, en werkt deze naar behoren ?**

☐ **Onder de motorkap**

☐ **Vertoont de motorruimte sporen van schade ?**

☐ **Zit er roest aan de binnenkant van de voorste spatschermen ?**

☐ **Opent de motorkap gemakkelijk als je hem van binnenuit ontgrendelt ?**

☐ **Zitten de voorschermen met bouten vast, en is daaraan zichtbaar gesleuteld ?**

☐ **Is er geknoeid met het identificatieplaatje ?**

☐ **Zijn de kokerbalken beschadigd en gerepareerd ?**

☐ **Heeft de onderkant van de motorkap een andere kleur dan de carrosserie ?**

☐ **Zijn olie en koelvloeistof op niveau ?**

☐ **Ziet de olie er redelijk vers uit of oud en zwart ?**

☐ **Zijn er tekenen dat water de motorolie heeft vervuild ?**

☐ **Ziet het oliefilter er nog vrij nieuw uit of is het oud en smerig ?**

☐ **Zijn er sporen van motorolieverlies? Bekijk de grond onder de auto.**

☐ **Zit er voldoende koelvloeistof in het expansiereservoir?**

*Controleer het peil alleen bij een koude motor.*

☐ **Ziet de koelvloeistof er schoon uit of is deze vervuild door olie?**

☐ **Lekt de cilinderkop? Kijk er goed omheen terwijl de motor nog warm is.**

☐ **Begint de koelvloeistof bij een draaiende, warme motor in het expansievat te borrelen ?**

☐ **Komt er baluwe rook van het oliefiltergat of uit de opening van de peilstok ?**

☐ **Kijk naar 't peil van de rem vloeistof.**

*Is dat correct?*

☐ **Is de remvloeistof schoon?**

☐ **Staat de vloeistof van de stuurbekrachtiging op het juiste niveau?**

☐ **Is het brandstoffilter onlangs vervangen?**

☐ **Hoe ziet de accu eruit?**

☐ **Bij oudere auto's; is de motor te schoon? Is hij gewassen om mankementen te verbergen?**

☐ **Wanneer is de distributieriem voor het laatst vervangen? is vervanging aanstaande?**

☐ **Bedieningsorganen**

☐ **Gaat het oliedruklampje branden zodra het contact wordt aangezet, en gaat het uit wanneer de motor wordt gestart?**

☐ **Werkt het controlelampje van de airbag?**

☐ **Werkt het ABS-controlelampje**

☐ **Gaat het acculaadlampje branden wanneer het contact wordt aangezet en dooft het weer als de motor wordt gestart?**

☐ **Werken alle andere controlelampjes?**

☐ **Zijn de pedaalrubbers versleten?**

*Dat mogen ze niet zijn als de auto minder dan 100.000 kilometer heeft gereden.*

☐ **Staan alle cijfers van een mechanische kilometerteller in een rechte lijn?**

☐ **Werkt de temeratuurmeter naar behoren?**

☐ **Functioneren het alarm en de startonderbreker?**

☐ **Staat het stuurwiel recht?**

☐ **Gaan alle elektrisch bedienbare ramen soepel open en dicht?**

☐ **Voelt het contactslot solide aan of zo losjes en versleten dat het ieder moment dienst zou kunnen weigeren?**

☐ **Werkt de achterruit verwarming?**

☐ **Zijn beide elektrisch bedienbare buitenspiegels te verstellen.**

☐ **Maakt de achterruitwisser de ruit goed en streeploos schoon; werkt de wis/was installatie naar behoren?**

☐ **Functioneerd de boordcomputer?**

☐ **Onderweg**

☐ **Start de auto goed bij een koude motor?**

☐ **Bij benzineauto's: komt er blauwe rook uit de uitlaat bij een koude start ?**

☐ **Hoe is de koude start bij een dieselmotor ?**

☐ **Maakt de hogedruk-inspuit pomp van de dieselmotor veel lawaai ?**

☐ **Draait de bezinemotor mooi gelijkmatig rond terwijl 'ie koud is ?**

☐ **Als de krachtbron eenmaal warm is, pingelt hij dan bij fors accelereren?**

☐ **Stoot de uitlaat blauwe rook uit bij vol accelereren?**

☐ **Trekt de auto nadrukkelijk naar links of rechts onder normale rijomstandigheden?**

☐ **Maakt het onderstel veel lawaai?**

☐ **Trekt de auto naar een kant tijdens het remmen?**

☐ **Voelt het rempedaal betrouwbaar en niet sponzig aan?**

☐ **Maakt de aandrijfas brommende en klonkende geluiden bij volledige stuuruitslag**

☐ **Slipt de koppeling tijdens acceleren in hoge versnelling?**

☐ **Laat de versnellingspook zich soepel en direct van het ene verzet naar het volgende geleiden en blijft hij stan in de gekozen versnelling of springt hij eruit?**

☐ **Is een van de versnellingen lawaaiiger dan de andere?**

☐ **Schakelt de automatische transmissie soepel op en weer terug bij accelereren en afremmen?**

☐ **Houdt de automatische bak indien gewenst de versnelling vast in s'n 'hold'-functie?**

☐ **Werken de 'sport'- en 'economy'-stand van de automaat ?**

☐ **Werkt de kickdown van de automatisch versnellingsbak?**

☐ **Werken alle zelf te in te schakelen versnellingen, zowel voor, als achteruit?**

☐ **Laat de lage gearing van 4x4's zich inschakelen en werkt de extra reductie naar behoren?**

☐ **Bij vierwielaangedreven auto's; schakelt de aandrijving daadwerkelijk van twee wielen over op vier als dat nodig is?**

☐ **Kun je de auto door de handrem heen trekken?**

☐ **Onder de auto**

☐ **Zijn er sporen van reparaties ten gevolge van een aanrijding?**

☐ **Zijn er olielekkages zichtbaar?**

☐ **Zijn de schroefveren niet aangetast?**

☐ **Is het uitlaatsysteem in orde en juist opgehangen?**

☐ **Verkeren de schokbrekers in goede conditie en lekken ze niet?**

☐ **Zijn de brandstofleidingen vrij van lekkages?**

☐ **Vertonen de remleidingen sporen van lekkages?**

☐ **Is er een lekkage zichtbaar aan 't stuurbekrachtingssyseem?**

☐ **Hoe is de staat van de binnenste wangen van de banden?**

☐ **Documentatie**

☐ **Zijn de autopapieren aanwezig?**

☐ **Komen de gegevens op deel II van de papieren overeen met die van de verkoper?**

☐ **Komen de gegevens van het identificatieplaatje overeen met die op deel I van de autopapieren?**

☐ **Is er een onderhoudshistorie bij de auto?**

☐ **Zijn alle reservesleutels aanwezig - inclusief die met de veiligheidscode?**

☐ **Zit er een code op de radio, en is die beschikbaar?**

☐ **Is de auto APK-gekeurd - tot wanneer? Is het keurinscertificaat aanwezig?**

☐ **Ondersteunt alle documentatie de afgelezen kilometertellerstand? Is er een Nationale Auto Pas aanwezig?**

☐ **Rust er nog een financiering op de auto? Zegt de verkoper van niet, zoek dan voo rbewijzen voor z'n uitspraak.**

☐ **In de auto**

☐ **Zitten er teervlekken in het interieur? Controleer of de asbakken en de aanstekers gebruikt zijn.**

☐ **Zit de bestuurdersstoel nog comfortabel? Verleent hij nog voldoende steun en is hij niet ingezakt?**

☐ **Hoe zien de in het interieur gebruikte kunstoffen eruit?**

*Moderne materialen kunnen een hoop hebben, dus als ze versleten ogen, dan heeft de auto een zwaar leven achter de rug*

☐ **Zijn de deurpanelen versleten of zelfs beschadigd?**

☐ **Werkt de centrale vergrendeling op alle portieren en op de kofferbak?**

☐ **Opent en sluit het elektrisch bedienbare schuif-kanteldak naar behoren?**

☐ **Betast het gebied rond het open dak.**

*Voelt dat ergens vochtig aan, dan sluit het niet goed af.*

☐ **Water in de voetenruimte duidt op een lekkage bij het raam.**

☐ **Koelvloeistof in de voetenruimte wijst op lekkage in 't verwarmingssysteem.**

☐ **Overmatig slijtage van matten achterin en van grepen op de achterdeuren zouden kunnen duiden op een voormalig bestaan van de auto als taxi.**

☐ **Bekijk of de wagenhemel beschadigd is.**

*Vervanging is vrij kostbaar.*

☐ **Is 't dashboard beschadigd of zelfs gescheurd?**

☐ **Als het airbaghuis gescherud is, dan heeft de plofzak reeds eens z'n werk gedaan.**

☐ **Blast de airco koude lucht in het interieur in de laagste temperatuurstand, terwijl de fan voluit aanstaat?**

☐ **Varieert de klimaatregeling de temperatuur zoals het hoort?**

☐ **Werken de bedieningsorganen van de verwarming naar behoren?**

☐ **Werkt de binnenverlichting?**

☐ **Werkt de klok, en geeft hij de juiste tijd aan?**

☐ **Zit de originele geluidsinstallatie nog in de auto en werkt deze naar behoren?**

☐ **Als er geen fabrieksradio is gemonteerd: is de bedrading intact zodat er een installatie kan worden ingebouwd ?**

☐ **Zitten er ontsierende boorgaten in het dashboard, die aangeven dat er een handsfreekit is verwijerd?**

☐ **Werken alle veiligheidsriemen?**

☐ **Ziet de kofferbak er vies en versleten uit, dan is 'ie veel en niet altijd even zachtzinnig gebruikt.**

☐ **Is de kofferbak vochtig, kijk dan onder de bekleding voor waterlekkages.**

☐ **Als de auto stoelverwarming heeft, controleer dan of deze naar behoren werkt.**

☐ **Controleer de staat van het reservewiel.**

☐ **Is het reservewiel net als de andere vier een lichtmetalen exemplaar of is het een gewoon stalen wiel?**

☐ **Is 't originele gereedschap nog aanwezig bij de auto, en is de kit compleet?**

☐ **Ten slotte**

☐ **Voldoet de auto van uw keuze echt aan al uw wensen?**

☐ **Kunt u zich veroorloven de auto te kopen en onderhouden?**

☐ **Vertrouwt u de verkoper eigenlijk wel?**