Checklist motor kopen

Created: 8/16/2010

# Tasks:

☐ **Vooraf**

☐ **Is het blok warm? (onderkant voelen) anders kun je niet testen hoe hij koud start.**

☐ **Naar garantie informeren**

☐ **Voorkant**

☐ **De velg.**

*(beschadiging velgrand)*

☐ **Vorkpoten (beschadiging? recht? Functioneerd goed?)**

*Als voorvork recht is, loopt spatbord evenwijdig aan wiel*

☐ **Werkt de voorvering soepel?**

☐ **Staat van de remblokken**

☐ **Draai voorwiel rond, dit moet soepel kunnen.**

☐ **Kijk of er geen slag in zit en controleer het profiel van de band**

*Minimaal 1.0 mm*

☐ **Zijn de banden erg aan de zijkant afgesleten?**

*vaak zeer schuin, dus hard, door de bocht geweest*

☐ **Sturen**

☐ **Zet de motor op de middenbok met voorwiel los van de grond**

☐ **Controleer of er speling zit op de voorvork of voorwiel.**

☐ **Draait de voorvork soepel van links naar rechts?**

☐ **Stand remvloeistof?**

*Lage vloeistofstand kan versleten remblokken betekenen*

☐ **(val)schade aan het stuur?**

☐ **Achterkant**

☐ **Kijk of het achterwiel recht in de achtervork staat**

*Merkstreepjes op achtervork*

☐ **De velg (beschadiging velgrand)**

☐ **Zit er speling op het achterwiel?**

☐ **Controleer profiel achterband (minimaal 1.6 mm)**

☐ **Kijk of de remhevel al op de limiet zit (versleten remmen)**

☐ **Zet stuur recht en ga een paar meter voor de motor zitten en kijk of de wielen in een lijn staan**

☐ **In geval van kettigaandrijving: de staat van ketting en tandwielen, en spanning van de ketting.**

☐ **Motorblok**

☐ **Lekt er olie uit kleppendeksel, cilinderkop- en voet en carterafdichtingen ?**

☐ **Water lekkage?**

☐ **Rubberen leidingen bros?**

☐ **Diversen**

☐ **Zit er roest op de motor?**

☐ **Functioneerd voor- en achterlicht? Remlicht? Richtingaanwijzer?**

☐ **Afstelling koplamp in orde?**

☐ **Accu (Toestand polen? Stand accuzuur? Behuizing? Slangetje aan accu?)**

☐ **Laat de dagteller zich resetten?**

☐ **Erg beschadigde, of juist fonkelnieuwe voetsteuntjes kunnen op hard rijden of een valpartij duiden.**

☐ **Lopen alle hendels soepel? (Afstelmogelijkheid op de maximale stand?)**

☐ **Motor**

☐ **Start soepel met koude motor?**

☐ **Stationair geluid hapert niet?**

☐ **Stationair toerental niet te hoog?**

☐ **Kleur rook mag niet te blauw of (te) zwart zijn**

☐ **Proefrit**

☐ **Slipt de koppeling bij versnellen in de hoogste versnelling? (Versleten koppelingsplaten?)**

☐ **Geeft de motor bij het inschakelen van de eerste versnelling een grote schok, met de koppeling ingeknepen?**

*(Versleten koppelingsplaten?)*

☐ **Knallen uit de uitlaat bij gas loslaten? (uitlaat niet in orde)**

☐ **Maakt de transmissie zingende geluiden?**

☐ **Rammelen of ratelen bij lage toerentallen? (distributieketting?)**

☐ **Werken kilometerteller, snelheidsmeter, toeren teller goed?**

☐ **Remt goed?**

☐ **Trekt de motor een kant op, of volgt ie keurig zijn weg? (losse handen)**

☐ **Na de proefrit nogmaals controleren op lekkages.**

☐ **Tot slot**

☐ **Zijn alle sleutels voorhanden?**

☐ **Kloppen de papieren? (klopt het framenummer?)**

☐ **Wat is de geschiedenis van de motor? (vorige eigenaar, grote reparaties, onderhoud)**