

Checklist occasion

By One Entry

- ☐ Eerste indruk
 - ☐ Waar staat de auto? Is de verkoper te achterhalen als het nodig is ?
 - ☐ Bekijkt u de auto op een adres dat van de verkopende partij is ?
 - ☐ Praat met de verkoper zelf; beantwoordt hij vragen zonder omwegen ?
 - ☐ Bekijk en voel de zijkanten van de auto en laat uw hand van boven naar beneden glijden zijn de zijkanten strak en symmetrisch ?
 - ☐ Inspecteer beide flanken op tekenen van eerdere schades.
 - ☐ Controleer de naden van de carrosserie: die moeten links en rechts gelijk zijn. Is dit niet het geval, dan kan de auto ernstige schade hebben geleden.
 - ☐ Is de kleur van het koetswerk overal hetzelfde? Kleurverschillen duiden op overgespoten delen.
 - ☐ Is 't plaatwerk overal glad ? Zo niet, dan is het overspuiten amateuristisch uitgevoerd
 - ☐ Laat de lak ergens los ?
 - ☐ Is de conditie van het lakwerk in overeenstemming met de leeftijd en de kilometerstand van de auto ?
 - ☐ Controleer de voorzijde van de motorkap. :Steen­slag is te ver­wach­ten als de kilometerstand niet meer zo laag is.
 - ☐ Bekijk de lip onder de voorbumper en controleer die op steen­slag en eventuele parkeerschades.
 - ☐ Is de staat waarin de nummerplaten verkeren aannemelijk, gezien de km-stand van de auto ? Zien ze er te nieuw uit, dan kan dit betekenen dat de auto een aanrijding heeft gehad.
 - ☐ Staat de auto recht op een vlakke ondergrond ?
 - ☐ Kijk onder de auto. Zijn er sporen van lekkage ?
- ☐ Aan de buitenkant
 - ☐ Zijn de hoeken van de voorbumpers beschadigd ?
 - ☐ Hoe is de conditie van de hoeken van de achterbumpers ?
 - ☐ Is een van beide bumpers ergens gescheurd ? Dan kunt u daarachter ook schade verwachten.
 - ☐ Zitten er boorgaten in de achterbumper, die er op duiden dat er een trekhaak heeft gezeten ?
 - ☐ Zijn de koplampunits gebarsten ?

- ☐ Bekijk ook de andere lichtunits op schade, aan de voorkant, opzij en achter.
- ☐ Werkt de verlichting ?
- ☐ Controleer de staat waarin de ruitenwissers verkeren, voor en achter; vegen ze de ruit mooi en streeploos schoon ?
- ☐ Hoe is de toestand van de voorbanden ? Een verkeerde uitlijning kan bovenmatige slijtage veroorzaken, maar er kan ook een groter probleem aan ten grondslag liggen.
- ☐ En hoe zit het met de achterbanden? Scheef afslijten daarvan komt niet veel voor en kan duiden op een serieus mankement.
- ☐ Bestudeer de wangen van de banden en controleer ze op scheuren en tekenen die wijzen op veelvuldige onzachte aanrakingen met stoepranden.
- ☐ Hoe zien de lichtmetalen wielen er uit? Zoek naar scheuren, beschadigingen en corrosie.
- ☐ Zitten er sloten op de wielen? Is de sleutel aanwezig ?
- ☐ Kloppen de specificaties van het model ?
- ☐ Sluiten alle portieren en de kofferklep netjes en makkelijk ?
- ☐ Liggen de portieren mooi in de koets ?
- ☐ Zitten er steenslagputten of scheuren in de voorruit ?
- ☐ Is het kenteken in de ruiten gegraveerd, en komt dat overeen met dat in de papieren ?
- ☐ Werkt de centrale portiervergrendeling met de afstandbediening ?
- ☐ Werkt de wis-/wasinstallatie van de koplampen ?
- ☐ Ontbreken er onderdelen aan de carrosserie ?
- ☐ Zijn de huizen van de buitenspiegels intact, of zijn ze gebarsten of anderszins beschadigd ?
- ☐ Is er een elektrische antenne geplaatst, en werkt deze naar behoren ?
- ☐ Onder de motorkap
 - ☐ Vertoont de motorruimte sporen van schade ?
 - ☐ Zit er roest aan de binnenkant van de voorste spatschermen ?
 - ☐ Opent de motorkap gemakkelijk als je hem van binnenuit ontgrendelt ?
 - ☐ Zitten de voorschermen met bouten vast, en is daaraan zichtbaar gesleuteld ?
 - ☐ Is er geknoeid met het identificatieplaatje ?
 - ☐ Zijn de kokerbalken beschadigd en gerepareerd ?

- ☐ Heeft de onderkant van de motorkap een andere kleur dan de carrosserie ?
- ☐ Zijn olie en koelvloeistof op niveau ?
- ☐ Ziet de olie er redelijk vers uit of oud en zwart ?
- ☐ Zijn er tekenen dat water de motorolie heeft vervuild ?
- ☐ Ziet het oliefilter er nog vrij nieuw uit of is het oud en smerig ?
- ☐ Zijn er sporen van motorolieverlies? Bekijk de grond onder de auto.
- ☐ Zit er voldoende koelvloeistof in het expansiereservoir? Controleer het peil alleen bij een koude motor.
- ☐ Ziet de koelvloeistof er schoon uit of is deze vervuild door olie?
- ☐ Lekt de cilinderkop? Kijk er goed omheen terwijl de motor nog warm is.
- ☐ Begint de koelvloeistof bij een draaiende, warme motor in het expansievat te borrelen ?
- ☐ Komt er baluwe rook van het oliefiltergat of uit de opening van de peilstok ?
- ☐ Kijk naar 't peil van de rem vloeistof. Is dat correct?
- ☐ Is de remvloeistof schoon?
- ☐ Staat de vloeistof van de stuurbekrachtiging op het juiste niveau?
- ☐ Is het brandstoffilter onlangs vervangen?
- ☐ Hoe ziet de accu eruit?
- ☐ Bij oudere auto's; is de motor te schoon? Is hij gewassen om mankementen te verbergen?
- ☐ Wanneer is de distributieriem voor het laatst vervangen? is vervanging aanstaande?
- ☐ Bedieningsorganen
 - ☐ Gaat het oliedrukklampje branden zodra het contact wordt aangezet, en gaat het uit wanneer de motor wordt gestart?
 - ☐ Werkt het controlelampje van de airbag?
 - ☐ Werkt het ABS-controlelampje
 - ☐ Gaat het acculaadlampje branden wanneer het contact wordt aangezet en dooft het weer als de motor wordt gestart?
 - ☐ Werken alle andere controlelampjes?
 - ☐ Zijn de pedaalrubbers versleten? Dat mogen ze niet zijn als de auto minder dan 100.000 kilometer heeft gereden.
 - ☐ Staan alle cijfers van een mechanische kilometerteller in een rechte lijn?

- ☐ Werkt de temperatuurmeter naar behoren?
- ☐ Functioneren het alarm en de startonderbreker?
- ☐ Staat het stuurwiel recht?
- ☐ Gaan alle elektrisch bedienbare ramen soepel open en dicht?
- ☐ Voelt het contactslot solide aan of zo losjes en versleten dat het ieder moment dienst zou kunnen weigeren?
- ☐ Werkt de achterraut verwarming?
- ☐ Zijn beide elektrisch bedienbare buitenspiegels te verstellen.
- ☐ Maakt de achterrautwisser de ruit goed en streeploos schoon; werkt de wis/was installatie naar behoren?
- ☐ Functioneert de boordcomputer?
- ☐ Onderweg
 - ☐ Start de auto goed bij een koude motor?
 - ☐ Bij benzineauto's: komt er blauwe rook uit de uitlaat bij een koude start?
 - ☐ Hoe is de koude start bij een dieselmotor?
 - ☐ Maakt de hogedruk-inspuit pomp van de dieselmotor veel lawaai?
 - ☐ Draait de bezinemotor mooi gelijkmatig rond terwijl 'ie koud is?
 - ☐ Als de krachtbron eenmaal warm is, pingelt hij dan bij fors accelereren?
 - ☐ Stoot de uitlaat blauwe rook uit bij vol accelereren?
 - ☐ Trekt de auto nadrukkelijk naar links of rechts onder normale rijomstandigheden?
 - ☐ Maakt het onderstel veel lawaai?
 - ☐ Trekt de auto naar een kant tijdens het remmen?
 - ☐ Voelt het rempedaal betrouwbaar en niet sponzig aan?
 - ☐ Maakt de aandrijfas brommende en klonkende geluiden bij volledige stuuruitslag
 - ☐ Slipt de koppeling tijdens accelereren in hoge versnelling?
 - ☐ Laat de versnellingspook zich soepel en direct van het ene verzet naar het volgende geleiden en blijft hij staan in de gekozen versnelling of springt hij eruit?
 - ☐ Is een van de versnellingen lawaaiiger dan de andere?
 - ☐ Schakelt de automatische transmissie soepel op en weer terug bij accelereren en afremmen?

- ☐ Houdt de automatische bak indien gewenst de versnelling vast in s'n 'hold'-functie?
- ☐ Werken de 'sport'- en 'economy'-stand van de automaat ?
- ☐ Werkt de kickdown van de automatisch versnellingsbak?
- ☐ Werken alle zelf te in te schakelen versnellingen, zowel voor, als achteruit?
- ☐ Laat de lage gearing van 4x4's zich inschakelen en werkt de extra reductie naar behoren?
- ☐ Bij vierwielaangedreven auto's; schakelt de aandrijving daadwerkelijk van twee wielen over op vier als dat nodig is?
- ☐ Kun je de auto door de handrem heen trekken?
- ☐ Onder de auto
 - ☐ Zijn er sporen van reparaties ten gevolge van een aanrijding?
 - ☐ Zijn er olielekages zichtbaar?
 - ☐ Zijn de schroefveren niet aangetast?
 - ☐ Is het uitlaatsysteem in orde en juist opgehangen?
 - ☐ Verkeren de schokbrekers in goede conditie en lekken ze niet?
 - ☐ Zijn de brandstofleidingen vrij van lekkages?
 - ☐ Vertonen de remleidingen sporen van lekkages?
 - ☐ Is er een lekkage zichtbaar aan 't stuurbevestigingssysteem?
 - ☐ Hoe is de staat van de binnenste wangen van de banden?
- ☐ Documentatie
 - ☐ Zijn de autopapieren aanwezig?
 - ☐ Komen de gegevens op deel II van de papieren overeen met die van de verkoper?
 - ☐ Komen de gegevens van het identificatieplaatje overeen met die op deel I van de autopapieren?
 - ☐ Is er een onderhoudshistorie bij de auto?
 - ☐ Zijn alle reservesleutels aanwezig - inclusief die met de veiligheidscode?
 - ☐ Zit er een code op de radio, en is die beschikbaar?
 - ☐ Is de auto APK-gekeurd - tot wanneer? Is het keuringscertificaat aanwezig?
 - ☐ Ondersteunt alle documentatie de afgelezen kilometertellerstand? Is er een Nationale Auto Pas aanwezig?

- ☐ Rust er nog een financiering op de auto? Zegt de verkoper van niet, zoek dan voor bewijzen voor z'n uitspraak.
- ☐ In de auto
 - ☐ Zitten er teervlekken in het interieur? Controleer of de asbakken en de aanstekers gebruikt zijn.
 - ☐ Zit de bestuurdersstoel nog comfortabel? Verleent hij nog voldoende steun en is hij niet ingezakt?
 - ☐ Hoe zien de in het interieur gebruikte kunststoffen eruit? Moderne materialen kunnen een hoop hebben, dus als ze versleten ogen, dan heeft de auto een zwaar leven achter de rug
 - ☐ Zijn de deurpanelen versleten of zelfs beschadigd?
 - ☐ Werkt de centrale vergrendeling op alle portieren en op de kofferbak?
 - ☐ Opent en sluit het elektrisch bedienbare schuif-kanteldak naar behoren?
 - ☐ Betast het gebied rond het open dak. Voelt dat ergens vochtig aan, dan sluit het niet goed af.
 - ☐ Water in de voetenruimte duidt op een lekkage bij het raam.
 - ☐ Koelvloeistof in de voetenruimte wijst op lekkage in 't verwarmingssysteem.
 - ☐ Overmatig slijtage van matten achterin en van grepen op de achterdeuren zouden kunnen duiden op een voormalig bestaan van de auto als taxi.
 - ☐ Bekijk of de wagenhemel beschadigd is. Vervanging is vrij kostbaar.
 - ☐ Is 't dashboard beschadigd of zelfs gescheurd?
 - ☐ Als het airbaghuis gescherud is, dan heeft de plofzak reeds eens z'n werk gedaan.
 - ☐ Blast de airco koude lucht in het interieur in de laagste temperatuurstand, terwijl de fan voluit aanstaat?
 - ☐ Varieert de klimaatregeling de temperatuur zoals het hoort?
 - ☐ Werken de bedieningsorganen van de verwarming naar behoren?
 - ☐ Werkt de binnenverlichting?
 - ☐ Werkt de klok, en geeft hij de juiste tijd aan?
 - ☐ Zit de originele geluidsinstallatie nog in de auto en werkt deze naar behoren?
 - ☐ Als er geen fabrieksradio is gemonteerd: is de bedrading intact zodat er een installatie kan worden ingebouwd ?

- ☐ Zitten er ontsierende boorgaten in het dashboard, die aangeven dat er een handsfreekit is verwijerd?
- ☐ Werken alle veiligheidsriemen?
- ☐ Ziet de kofferbak er vies en versleten uit, dan is 'ie veel en niet altijd even zachtzinnig gebruikt.
- ☐ Is de kofferbak vochtig, kijk dan onder de bekleding voor waterlekkages.
- ☐ Als de auto stoelverwarming heeft, controleer dan of deze naar behoren werkt.
- ☐ Controleer de staat van het reservewiel.
- ☐ Is het reservewiel net als de andere vier een lichtmetalen exemplaar of is het een gewoon stalen wiel?
- ☐ Is 't originele gereedschap nog aanwezig bij de auto, en is de kit compleet?
- ☐ Ten slotte
 - ☐ Voldoet de auto van uw keuze echt aan al uw wensen?
 - ☐ Kunt u zich veroorloven de auto te kopen en onderhouden?
 - ☐ Vertrouwt u de verkoper eigenlijk wel?