

Checklist motor kopen

By Checklist Wizard

- Vooraf
 - Is het blok warm? (onderkant voelen) anders kun je niet testen hoe hij koud start.
 - Naar garantie informeren
- Voorkant
 - De velg. (beschadiging velgrand)
 - Vorkpoten (beschadiging? recht? Functioneerd goed?) Als voorvork recht is, loopt spatbord evenwijdig aan wiel
 - Werkt de voorvering soepel?
 - Staat van de remblokken
 - Draai voorwiel rond, dit moet soepel kunnen.
 - Kijk of er geen slag in zit en controleer het profiel van de band Minimaal 1.0 mm
 - Zijn de banden erg aan de zijkant afgesleten? vaak zeer schuin, dus hard, door de bocht geweest
- Sturen
 - Zet de motor op de middenbok met voorwiel los van de grond
 - Controleer of er speling zit op de voorvork of voorwiel.
 - Draait de voorvork soepel van links naar rechts?
 - Stand remvloeistof? Lage vloeistofstand kan versleten remblokken betekenen
 - (val)schade aan het stuur?
- Achterkant
 - Kijk of het achterwiel recht in de achtervork staat Merkstreepjes op achtervork
 - De velg (beschadiging velgrand)
 - Zit er speling op het achterwiel?
 - Controleer profiel achterband (minimaal 1.6 mm)
 - Kijk of de remhevel al op de limiet zit (versleten remmen)
 - Zet stuur recht en ga een paar meter voor de motor zitten en kijk of de wielen in een lijn staan
 - In geval van kettigaandrijving: de staat van ketting en tandwielen, en spanning van de ketting.
- Motorblok

- Lekt er olie uit kleppendecksel, cilinderkop- en voet en carterafdichtingen?
- Water lekkage?
- Rubberen leidingen bros?
- Diversen
 - Zit er roest op de motor?
 - Functioneerd voor- en achterlicht? Remlicht? Richtingaanwijzer?
 - Afstelling koplamp in orde?
 - Accu (Toestand polen? Stand accuzuur? Behuizing? Slangetje aan accu?)
 - Laat de dagteller zich resetten?
 - Erg beschadigde, of juist fonkelnieuwe voetsteuntjes kunnen op hard rijden of een valpartij duiden.
 - Lopen alle hendels soepel? (Afstelmogelijkheid op de maximale stand?)
- Motor
 - Start soepel met koude motor?
 - Stationair geluid hapert niet?
 - Stationair toerental niet te hoog?
 - Kleur rook mag niet te blauw of (te) zwart zijn
- Proefrit
 - Slipt de koppeling bij versnellen in de hoogste versnelling? (Versleten koppelingsplaten?)
 - Geeft de motor bij het inschakelen van de eerste versnelling een grote schok, met de koppeling ingeknepen? (Versleten koppelingsplaten?)
 - Knallen uit de uitlaat bij gas loslaten? (uitlaat niet in orde)
 - Maakt de transmissie zingende geluiden?
 - Rammelen of ratelen bij lage toerentallen? (distributieketting?)
 - Werken kilometerteller, snelheidsmeter, toeren teller goed?
 - Remt goed?
 - Trekt de motor een kant op, of volgt ie keurig zijn weg? (losse handen)
 - Na de proefrit nogmaals controleren op lekkages.
- Tot slot
 - Zijn alle sleutels voorhanden?

- Kloppen de papieren? (klopt het framenummer?)
- Wat is de geschiedenis van de motor? (vorige eigenaar, grote reparaties, onderhoud)