

Checklist occasion

By One Entry

- Eerste indruk
 - Waar staat de auto? Is de verkoper te achterhalen als het nodig is ?
 - Bekijkt u de auto op een adres dat van de verkopende partij is ?
 - Praat met de verkoper zelf; beantwoordt hij vragen zonder omwegen ?
 - Bekijk en voel de zijkanten van de auto en laat uw hand van boven naar beneden glijden zijn de zijkanten strak en symmetrisch ?
 - Inspecteer beide flanken op tekenen van eerdere schades.
 - Controleer de naden van de carrosserie: die moeten links en rechts gelijk zijn. Is dit niet het geval, dan kan de auto ernstige schade hebben geleden.
 - Is de kleur van het koetswerk overal hetzelfde? Kleurverschillen duiden op overgespoten delen.
 - Is 't plaatwerk overal glad ? Zo niet, dan is het overspuiten amateuristisch uitgevoerd
 - Laat de lak ergens los ?
 - Is de conditie van het lakwerk in overeenstemming met de leeftijd en de kilometerstand van de auto ?
 - Controleer de voorzijde van de motorkap. :Steen­slag is te ver­wach­ten als de kilometerstand niet meer zo laag is.
 - Bekijk de lip onder de voorbumper en controleer die op steen­slag en eventuele parkeerschades.
 - Is de staat waarin de nummerplaten verkeren aannemelijk, gezien de km-stand van de auto ? Zien ze er te nieuw uit, dan kan dit betekenen dat de auto een aanrijding heeft gehad.
 - Staat de auto recht op een vlakke ondergrond ?
 - Kijk onder de auto. Zijn er sporen van lekkage ?
- Aan de buitenkant
 - Zijn de hoeken van de voorbumpers beschadigd ?
 - Hoe is de conditie van de hoeken van de achterbumpers ?
 - Is een van beide bumpers ergens gescheurd ? Dan kunt u daarachter ook schade verwachten.
 - Zitten er boorgaten in de achterbumper, die er op duiden dat er een trekhaak heeft gezeten ?
 - Zijn de koplampunits gebarsten ?

- Bekijk ook de andere lichtunits op schade, aan de voorkant, opzij en achter.
- Werkt de verlichting ?
- Controleer de staat waarin de ruitenwissers verkeren, voor en achter; vegen ze de ruit mooi en streeploos schoon ?
- Hoe is de toestand van de voorbanden ? Een verkeerde uitlijning kan bovenmatige slijtage veroorzaken, maar er kan ook een groter probleem aan ten grondslag liggen.
- En hoe zit het met de achterbanden? Scheef afslijten daarvan komt niet veel voor en kan duiden op een serieus mankement.
- Bestudeer de wangen van de banden en controleer ze op scheuren en tekenen die wijzen op veelvuldige onzachte aanrakingen met stoepranden.
- Hoe zien de lichtmetalen wielen er uit? Zoek naar scheuren, beschadigingen en corrosie.
- Zitten er sloten op de wielen? Is de sleutel aanwezig ?
- Kloppen de specificaties van het model ?
- Sluiten alle portieren en de kofferklep netjes en makkelijk ?
- Liggen de portieren mooi in de koets ?
- Zitten er steenslagputten of scheuren in de voorruit ?
- Is het kenteken in de ruiten gegraveerd, en komt dat overeen met dat in de papieren ?
- Werkt de centrale portiervergrendeling met de afstandbediening ?
- Werkt de wis-/wasinstallatie van de koplampen ?
- Ontbreken er onderdelen aan de carrosserie ?
- Zijn de huizen van de buitenspiegels intact, of zijn ze gebarsten of anderzins beschadigd ?
- Is er een elektrische antenne geplaatst, en werkt deze naar behoren ?
- Onder de motorkap
 - Vertoont de motorruimte sporen van schade ?
 - Zit er roest aan de binnenkant van de voorste spatschermen ?
 - Opent de motorkap gemakkelijk als je hem van binnenuit ontgrendelt ?
 - Zitten de voorschermen met bouten vast, en is daaraan zichtbaar gesleuteld ?
 - Is er geknoeid met het identificatieplaatje ?
 - Zijn de kokerbalken beschadigd en gerepareerd ?

- Heeft de onderkant van de motorkap een andere kleur dan de carrosserie ?
- Zijn olie en koelvloeistof op niveau ?
- Ziet de olie er redelijk vers uit of oud en zwart ?
- Zijn er tekenen dat water de motorolie heeft vervuild ?
- Ziet het oliefilter er nog vrij nieuw uit of is het oud en smerig ?
- Zijn er sporen van motorolieverlies? Bekijk de grond onder de auto.
- Zit er voldoende koelvloeistof in het expansiereservoir? Controleer het peil alleen bij een koude motor.
- Ziet de koelvloeistof er schoon uit of is deze vervuild door olie?
- Lekt de cilinderkop? Kijk er goed omheen terwijl de motor nog warm is.
- Begint de koelvloeistof bij een draaiende, warme motor in het expansievat te borrelen ?
- Komt er baluwe rook van het oliefiltergat of uit de opening van de peilstok ?
- Kijk naar 't peil van de rem vloeistof. Is dat correct?
- Is de remvloeistof schoon?
- Staat de vloeistof van de stuurbekrachtiging op het juiste niveau?
- Is het brandstoffilter onlangs vervangen?
- Hoe ziet de accu eruit?
- Bij oudere auto's; is de motor te schoon? Is hij gewassen om mankementen te verbergen?
- Wanneer is de distributieriem voor het laatst vervangen? is vervanging aanstaande?
- Bedieningsorganen
 - Gaat het oliedrukklampje branden zodra het contact wordt aangezet, en gaat het uit wanneer de motor wordt gestart?
 - Werkt het controlelampje van de airbag?
 - Werkt het ABS-controlelampje
 - Gaat het acculaadlampje branden wanneer het contact wordt aangezet en dooft het weer als de motor wordt gestart?
 - Werken alle andere controlelampjes?
 - Zijn de pedaalrubbers versleten? Dat mogen ze niet zijn als de auto minder dan 100.000 kilometer heeft gereden.
 - Staan alle cijfers van een mechanische kilometerteller in een rechte lijn?

- Werkt de temperatuurmeter naar behoren?
- Functioneren het alarm en de startonderbreker?
- Staat het stuurwiel recht?
- Gaan alle elektrisch bedienbare ramen soepel open en dicht?
- Voelt het contactslot solide aan of zo losjes en versleten dat het ieder moment dienst zou kunnen weigeren?
- Werkt de achterraut verwarming?
- Zijn beide elektrisch bedienbare buitenspiegels te verstellen.
- Maakt de achterrautwisser de ruit goed en streeploos schoon; werkt de wis/was installatie naar behoren?
- Functioneert de boordcomputer?
- Onderweg
 - Start de auto goed bij een koude motor?
 - Bij benzineauto's: komt er blauwe rook uit de uitlaat bij een koude start ?
 - Hoe is de koude start bij een dieselmotor ?
 - Maakt de hogedruk-inspuit pomp van de dieselmotor veel lawaai ?
 - Draait de bezinemotor mooi gelijkmatig rond terwijl 'ie koud is ?
 - Als de krachtbron eenmaal warm is, pingelt hij dan bij fors accelereren?
 - Stoot de uitlaat blauwe rook uit bij vol accelereren?
 - Trekt de auto nadrukkelijk naar links of rechts onder normale rijomstandigheden?
 - Maakt het onderstel veel lawaai?
 - Trekt de auto naar een kant tijdens het remmen?
 - Voelt het rempedaal betrouwbaar en niet sponzig aan?
 - Maakt de aandrijfas brommende en klonkende geluiden bij volledige stuuruitslag
 - Slipt de koppeling tijdens accelereren in hoge versnelling?
 - Laat de versnellingspook zich soepel en direct van het ene verzet naar het volgende geleiden en blijft hij stan in de gekozen versnelling of springt hij eruit?
 - Is een van de versnellingen lawaaiiger dan de andere?
 - Schakelt de automatische transmissie soepel op en weer terug bij accelereren en afremmen?

- Houdt de automatische bak indien gewenst de versnelling vast in s'n 'hold'-functie?
- Werken de 'sport'- en 'economy'-stand van de automaat ?
- Werkt de kickdown van de automatisch versnellingsbak?
- Werken alle zelf te in te schakelen versnellingen, zowel voor, als achteruit?
- Laat de lage gearing van 4x4's zich inschakelen en werkt de extra reductie naar behoren?
- Bij vierwielaangedreven auto's; schakelt de aandrijving daadwerkelijk van twee wielen over op vier als dat nodig is?
- Kun je de auto door de handrem heen trekken?
- Onder de auto
 - Zijn er sporen van reparaties ten gevolge van een aanrijding?
 - Zijn er olie lekkages zichtbaar?
 - Zijn de schroefveren niet aangetast?
 - Is het uitlaatsysteem in orde en juist opgehangen?
 - Verkeren de schokbrekers in goede conditie en lekken ze niet?
 - Zijn de brandstofleidingen vrij van lekkages?
 - Vertonen de remleidingen sporen van lekkages?
 - Is er een lekkage zichtbaar aan 't stuurbevestigingssysteem?
 - Hoe is de staat van de binnenste wangen van de banden?
- Documentatie
 - Zijn de autopapieren aanwezig?
 - Komen de gegevens op deel II van de papieren overeen met die van de verkoper?
 - Komen de gegevens van het identificatieplaatje overeen met die op deel I van de autopapieren?
 - Is er een onderhoudshistorie bij de auto?
 - Zijn alle reservesleutels aanwezig - inclusief die met de veiligheidscodes?
 - Zit er een code op de radio, en is die beschikbaar?
 - Is de auto APK-gekeurd - tot wanneer? Is het keuringscertificaat aanwezig?
 - Ondersteunt alle documentatie de afgelezen kilometertellerstand? Is er een Nationale Auto Pas aanwezig?

- Rust er nog een financiering op de auto? Zegt de verkoper van niet, zoek dan voor bewijzen voor z'n uitspraak.
- In de auto
 - Zitten er teervlekken in het interieur? Controleer of de asbakken en de aanstekers gebruikt zijn.
 - Zit de bestuurdersstoel nog comfortabel? Verleent hij nog voldoende steun en is hij niet ingezakt?
 - Hoe zien de in het interieur gebruikte kunststoffen eruit? Moderne materialen kunnen een hoop hebben, dus als ze versleten ogen, dan heeft de auto een zwaar leven achter de rug
 - Zijn de deurpanelen versleten of zelfs beschadigd?
 - Werkt de centrale vergrendeling op alle portieren en op de kofferbak?
 - Opent en sluit het elektrisch bedienbare schuif-kanteldak naar behoren?
 - Betast het gebied rond het open dak. Voelt dat ergens vochtig aan, dan sluit het niet goed af.
 - Water in de voetenruimte duidt op een lekkage bij het raam.
 - Koelvloeistof in de voetenruimte wijst op lekkage in 't verwarmingssysteem.
 - Overmatig slijtage van matten achterin en van grepen op de achterdeuren zouden kunnen duiden op een voormalig bestaan van de auto als taxi.
 - Bekijk of de wagenhemel beschadigd is. Vervanging is vrij kostbaar.
 - Is 't dashboard beschadigd of zelfs gescheurd?
 - Als het airbaghuis gescherud is, dan heeft de plofzak reeds eens z'n werk gedaan.
 - Blast de airco koude lucht in het interieur in de laagste temperatuurstand, terwijl de fan voluit aanstaat?
 - Varieert de klimaatregeling de temperatuur zoals het hoort?
 - Werken de bedieningsorganen van de verwarming naar behoren?
 - Werkt de binnenverlichting?
 - Werkt de klok, en geeft hij de juiste tijd aan?
 - Zit de originele geluidsinstallatie nog in de auto en werkt deze naar behoren?
 - Als er geen fabrieksradio is gemonteerd: is de bedrading intact zodat er een installatie kan worden ingebouwd ?

- Zitten er ontsierende boorgaten in het dashboard, die aangeven dat er een handsfreetkit is verwijerd?
- Werken alle veiligheidsriemen?
- Ziet de kofferbak er vies en versleten uit, dan is 'ie veel en niet altijd even zachtzinnig gebruikt.
- Is de kofferbak vochtig, kijk dan onder de bekleding voor waterlekkages.
- Als de auto stoelverwarming heeft, controleer dan of deze naar behoren werkt.
- Controleer de staat van het reservewiel.
- Is het reservewiel net als de andere vier een lichtmetalen exemplaar of is het een gewoon stalen wiel?
- Is 't originele gereedschap nog aanwezig bij de auto, en is de kit compleet?
- Ten slotte
 - Voldoet de auto van uw keuze echt aan al uw wensen?
 - Kunt u zich veroorloven de auto te kopen en onderhouden?
 - Vertrouwt u de verkoper eigenlijk wel?