

# Checklist motor kopen

By Checklist Wizard

- Vooraf
  - Is het blok warm? (onderkant voelen) anders kun je niet testen hoe hij koud start.
  - Naar garantie informeren
- Voorkant
  - De velg. (beschadiging velgrand)
  - Vorkpoten (beschadiging? recht? Functioneerd goed?) Als voorvork recht is, loopt spatbord evenwijdig aan wiel
  - Werkt de voorvering soepel?
  - Staat van de remblokken
  - Draai voorwiel rond, dit moet soepel kunnen.
  - Kijk of er geen slag in zit en controleer het profiel van de band Minimaal 1.0 mm
  - Zijn de banden erg aan de zijkant afgesleten? vaak zeer schuin, dus hard, door de bocht geweest
- Sturen
  - Zet de motor op de middenbok met voorwiel los van de grond
  - Controleer of er speling zit op de voorvork of voorwiel.
  - Draait de voorvork soepel van links naar rechts?
  - Stand remvloeistof? Lage vloeistofstand kan versleten remblokken betekenen
  - (val)schade aan het stuur?
- Achterkant
  - Kijk of het achterwiel recht in de achtervork staat Merkstreepjes op achtervork
  - De velg (beschadiging velgrand)
  - Zit er speling op het achterwiel?
  - Controleer profiel achterband (minimaal 1.6 mm)
  - Kijk of de remhevel al op de limiet zit (versleten remmen)
  - Zet stuur recht en ga een paar meter voor de motor zitten en kijk of de wielen in een lijn staan
  - In geval van kettigaandrijving: de staat van ketting en tandwielen, en spanning van de ketting.
- Motorblok

- Lekt er olie uit kleppendecksel, cilinderkop- en voet en carterafdichtingen?
- Water lekkage?
- Rubberen leidingen bros?
- Diversen
  - Zit er roest op de motor?
  - Functioneerd voor- en achterlicht? Remlicht? Richtingaanwijzer?
  - Afstelling koplamp in orde?
  - Accu (Toestand polen? Stand accuzuur? Behuizing? Slangetje aan accu?)
  - Laat de dagteller zich resetten?
  - Erg beschadigde, of juist fonkelnieuwe voetsteuntjes kunnen op hard rijden of een valpartij duiden.
  - Lopen alle hendels soepel? (Afstelmogelijkheid op de maximale stand?)
- Motor
  - Start soepel met koude motor?
  - Stationair geluid hapert niet?
  - Stationair toerental niet te hoog?
  - Kleur rook mag niet te blauw of (te) zwart zijn
- Proefrit
  - Slipt de koppeling bij versnellen in de hoogste versnelling? (Versleten koppelingsplaten?)
  - Geeft de motor bij het inschakelen van de eerste versnelling een grote schok, met de koppeling ingeknepen? (Versleten koppelingsplaten?)
  - Knallen uit de uitlaat bij gas loslaten? (uitlaat niet in orde)
  - Maakt de transmissie zingende geluiden?
  - Rammelen of ratelen bij lage toerentallen? (distributieketting?)
  - Werken kilometerteller, snelheidsmeter, toeren teller goed?
  - Remt goed?
  - Trekt de motor een kant op, of volgt ie keurig zijn weg? (losse handen)
  - Na de proefrit nogmaals controleren op lekkages.
- Tot slot
  - Zijn alle sleutels voorhanden?

- Kloppen de papieren? (klopt het framenummer?)
- Wat is de geschiedenis van de motor? (vorige eigenaar, grote reparaties, onderhoud)